

**ПРИНЯТО**  
На заседании  
педагогического совета  
Протокол №3 от 29.12.2020

Рассмотрено на  
заседании  
Управляющего  
Совета протокол  
№2 от 29.12.2020

**УТВЕРЖДЕНО**  
Директор МОУ «СОШ п.  
Белоярский имени  
Бабушкина А.М.»  
Юркина С.А.  
Приказ №106 от 29.12.2020



**Положение  
об организации подвоза обучающихся  
Муниципального общеобразовательного  
учреждения «Средняя общеобразовательная  
школа п.Белоярский  
Новобурасского района Саратовской области  
имени Бабушкина А.М.» школьным  
автобусом к месту учебы и обратно**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся МОУ «СОШ п.Белоярский имени Бабушкина А.М.» (далее Учреждение) школьным автобусом к месту учебы и обратно.

1.2. Организация подвоза обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.3. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

- Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Министерством транспорта РФ от 08.01.1997 г.

№ 1.4. Подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся учреждения школьным автобусом на учебные занятия, внешкольные мероприятия и обратно;

1.5. Автобусный маршрут – установленный в процессе организации подвоза путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

## **2. Организация подвоза обучающихся к месту учебы и обратно**

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сел Меркуловка, Жедринка, Малые Озерки, Кутьино, ст. Подснежная, в которых нет муниципальных общеобразовательных учреждений соответствующей ступени образования, Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.3. Правом бесплатного проезда в школьном автобусе к месту обучения и обратно пользуются обучающиеся учреждения и сопровождающие их лица согласно утвержденным спискам.

2.4. При организации подвоза обучающихся школьным автобусом должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся автобусом должен осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар;

- скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;

- при движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- при организованном подвозе обучающихся количество перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать преподаватели, специально назначенные приказом по учреждению;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещаются: отклонение от установленного автобусного маршрута, превышение скорости движения, переполнение школьного

автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для обучающихся, пользующихся школьным автобусом, организуются специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журналах регистрации инструктажей;

- для педагогов, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании школьного автобуса, руководитель учреждения проводит инструктаж о правилах сопровождения, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных актом обследования автобусного маршрута и схемой движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Автобус, используемый для осуществления подвоза обучающихся, должен соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101.

3.2. На школьный автобус устанавливается «система ГЛОНАСС» для отслеживания местонахождения автобуса. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачиваются ежемесячно на основании актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью. Также автобус должен быть оборудован проблесковым маячком.

3.3. Согласно Правилам использования тахографов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 07.07.1998 N 86, школьный автобус должен быть оборудован тахографом - контрольным устройством для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

3.4. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса, используемого для перевозки обучающихся (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), осуществляется два раза в год.

3.5. К управлению школьным автобусом, осуществляющим подвоз обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.6. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «ДЕТИ». Цвет автобуса – желтый. Школьный автобус укомплектовывается двумя огнетушителями, медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки.

3.7. На подвоз обучающихся по специальному автобусному маршруту разрабатывается паспорт автобусного маршрута, который утверждается

учреждением и согласовывается с органами ГИБДД. Приложением к паспорту автобусного маршрута является акт обследования автобусного маршрута, который оформляется 1 раз в год. Акт обследования автобусного маршрута утверждается межведомственной комиссией по обследованию и утверждению автобусных маршрутов, утвержденной постановлением администрации Новобурасского муниципального района.

#### **4. Обязанности учреждения**

4.1. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель учреждения, осуществляющего подвоз детей школьным автобусом, обязан:

- проинструктировать водителя об особенностях автобусного маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза обучающихся;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения требования для педагогов, осуществляющих сопровождение обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза и сопровождения детей от места жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список подвозимых обучающихся приказом по учреждению;
- определить местом стоянки школьного автобуса, осуществляющего подвоз обучающихся территорию школы;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Саратовской области и Новобурасского района.

4.2. Лица, осуществляющие подвоз обучающихся учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

#### **5. Финансирование расходов по подвозу обучающихся школьным автобусом**

5.1. Расходы по подвозу обучающихся школьным автобусом включают в себя приобретение ГСМ и запасных частей для автобуса и осуществляются в пределах средств, предусмотренных в бюджете Новобурасского муниципального района.